

Luftfahrt-Bundesamt Postfach 3054 · D-38020 Braunschweig

Paravion Technology, Inc.  
Attn.: Mr. Bradley Roon  
2001 Airway Ave.

Ft. Collins, CO 80524  
U.S.A.

c/c FAA EU-100  
Aircraft Certification Office  
Attn.: Mr. Sam Grober  
Brussels

Ihre Zeichen und Nachricht vom	(Bitte bei Antwort angeben) Unsere Zeichen	Unsere Durchwahl	Braunschweig
	I 322/51/93/3034	261	19 October 1993

Subj.: LBA-Approval of FAA-STC's No. SH2728NM for Bell 206 Helicopter Series.

Encl.: - 1 -

Gentlemen:

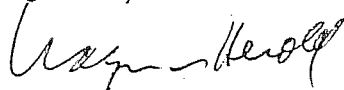
Following an application by EGLE Air Service on behalf of your company, dated June 29, 1993, this is to advise you that your a.m. FAA-STC has received LBA-Approval for Bell 206 A, B, L, L-1, L-3, L-4 Helicopter Series. LBA-Approval is documented by the enclosed " Mitteilung über die Ergänzung der Musterzulassung " ( EMZ ) Nr. 0463/3034.

According to our Certification Regulations, the holder of a German Type Certification is under obligation to supply the German operators with all documents and their newest FAA-approved revisions necessary for the safe operation and continued airworthiness of the aircraft and its equipment.

The Bill of Costs over DM 476.- covering the man-hour costs and administrative fees according to the " Order of Costs for the Civil Aviation Administration " - has been directed to EGLE Air Service.

FAA will receive a copy of this letter for information.

Regards,



Kayser-Herold  
Senior Type Certification Engineer

Dienstgebäude  
38108 Braunschweig  
Lilienthalplatz 6

Telefon: (0531) 23 55-0  
Telex: 9 52 701 LBA  
9 52 749 Unfall  
Telefax: (0531) 23 55 254

Bundeskasse  
Hannover  
für  
Luftfahrt-Bundesamt

Postgiroamt  
Hannover  
50 18-304  
(BLZ 250 100 30)

Landeszentralbank  
Hannover  
250 01 000  
(BLZ 250 000 00)

Mitteilung über die Ergänzung der Musterzulassung Nr. 0463/3034

Gegenstand der Änderung: Triebwerks-Zapfluft Heizungsanlage

Drehflügler-Baureihe(n): Bell 206 A, B, L, L-1, L-3, L-4

Drehflügler-Kennblatt Nr: 3034

Antragsteller: Fa. Paravion Technology, Inc. (U.S.A.)

Der Zulassungsumfang der o.g. Drehflügler-Baureihe(n) wird wie folgt geändert:

Der Einbau einer Triebwerks-Zapfluft Heizungsanlage gemäß FAA-STC. No. SH2728NM vom 4. Dezember 1985 oder späterer Revision, in Hubschrauber des Musters Bell 206 A, B, L, L-1, L-3 und L-4 ist zugelassen.

**Beschränkungen und Ergänzungen:**

- a) In Hubschrauber der Baureihe 206 L, die mit dem Motor Allison 250-C20R/2 ausgerüstet sind, ist der Einbau der Triebwerks-Zapfluft Heizungsanlage nur zulässig, wenn die Hubschrauber gemäß FAA-STC NO. SH4169NM (EMZ Nr. 0013/3034, Ausg. 2) geändert worden sind.
- b) Der Einbau der Triebwerks-Zapfluft Heizungsanlage ist auch in solche Hubschrauber der Baureihe Bell 206 B zulässig, die mit Motoren Allison 250-C20R/2 bzw. 250-C20R/4 gemäß FAA-STC No. SH4179NM (EMZ No. 0013/3034, Ausg. 2) einschließlich des Leistungs-Erhöhung Systems gemäß FAA STC No. SH4729NM (EMZ No. 0013/3034, Ausg. 2) ausgerüstet sind.

**Definition der Änderung:**

Paravion Technology, Inc. Drawing List DL-206H, Rev. N/C, FAA-anerkannt am 30.12.1985, oder spätere, FAA-anerkannte Revision.

**Ergänzende Betriebsanweisungen:**

- a) Für Baureihen 206 A, B, L, L-1, L-3: LBA-anerkannter Zusatz zum Flughandbuch vom 6.7.1990.
- b) Für Baureihe 206 L-4: FAA-anerkanntes Flight Manual Supplement vom 4. März 1986, oder spätere, FAA-anerkannte Revision.
- c) Installation Instructions

Lärmzulassung: Änderung nicht lärmrelevant

Bezugsquelle für die Betriebsunterlagen:

Paravion Technology Inc.  
2001 Airway Ave.  
Ft. Collins, CO 80524  
U.S.A.

Diese Mitteilung gilt in Verbindung mit dem Drehflügler-Kennblatt Nr. 3034 in der jeweils gültigen Ausgabe.