



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
 COMANDO DA AERONÁUTICA
 DEPARTAMENTO DE PESQUISAS E DESENVOLVIMENTO
 CENTRO TÉCNICO AEROESPACIAL
INSTITUTO DE FOMENTO E COORDENAÇÃO INDUSTRIAL

CERTIFICADO DE HOMOLOGAÇÃO SUPLEMENTAR DE TIPO
 (Supplemental Type Certificate)

NÚMERO 2002S08-14
 (Number)

Este certificado, emitido com base na Lei nº 7565 "Código Brasileiro de Aeronáutica", de 19 de dezembro de 1986,
 (This certificate, issued in the basis of the Law No. 7565 "Código Brasileiro de Aeronáutica", dated 19 December 1986,

é conferido ao (à): Paravion Technology, Inc.
 is granted to:) 2001, Airway Avenue
 Ft. Collins, Colorado 80524
 USA

por ter a modificação ao projeto de tipo do produto abaixo citado, observadas as limitações e condições
 (for having the change to the type design of the product mentioned below, with the limitations and conditions thereof as)
especificadas, satisfeito aos requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis.
 (specified hereon, met the applicable airworthiness requirements.)

Produto Original - Número do Certificado de Tipo: H2SW (FAA)
 (Original Product - Type Certificate No:)

Fabricante: Bell Helicopter Textron (Canada).
 (Manufacturer:)

Modelo(s): 206A, 206B, 206L-1, 206L-3 and 206L-4.
 (Model(s):)

DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO AO PROJETO DE TIPO:
 (Description of Type Design Change:)

Installation of tailrotor drive shaft driven Air Conditioning System in accordance with FAA approved Paravion Technology, Inc. Master Drawing List No. DL-206AC-110, Rev. I, dated 06 Mar. 2002. This CHST validates in Brazil the STC # SR00074DE, issued by FAA (USA) or later approved revisions.

LIMITAÇÕES E CONDIÇÕES:
 (Limitations and Conditions:)

See continuation sheet for applicable data.

DATAS:
 (Dates of:)

Do Requerimento: 07 JUN 2002
 (Application:)

Da emissão: 29 AGO 2002 **Da reemissão:**
 (Issue:) (Reissue:)

CLÁUDIO PASSOS SIMÃO - Maj.-Eng.
 Chefe da Divisão de Homologação Aeronáutica
 (Chief, Divisão de Homologação Aeronáutica)

JOSÉ CARLOS ARGOLO - Cel.-Av.
 Diretor do Instituto de Fomento e Coordenação Industrial
 (Director, Instituto de Fomento e Coordenação Industrial)



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE PESQUISAS E DESENVOLVIMENTO
CENTRO TÉCNICO AEROESPACIAL
INSTITUTO DE FOMENTO E COORDENAÇÃO INDUSTRIAL

Folha de Continuação ao
(Continuation Sheet to)

CERTIFICADO DE HOMOLOGAÇÃO SUPLEMENTAR DE TIPO
(Supplemental Type Certificate)

NÚMERO 2002S08-14
(Number)

LIMITAÇÕES E CONDIÇÕES:
(Limitations and Conditions:)

- I. The approval of this type design change should not be extended to other aircraft of this model on which other previously approved modifications are incorporated unless it is determined by the installer that the relationship between this change and any of those other previously approved modifications, including changes in Type Design, will introduce no adverse effect upon the airworthiness of that aircraft.
- II. If the holder agrees to permit another person to use this certificate to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.
- III. FAA approved Rotorcraft Flight Manual Supplement, Rev. 0, dated 11 Jan. 1994, or later FAA approved revisions is required.
- IV. A copy of this Certificate and the Rotorcraft Flight Manual Supplement referred in item III above shall be maintained as part of the permanent records for the modified rotorcraft.

-----END-----

Paulo